



BOMBAS SUMERGIBLES AUTOMÁTICAS SSX1-A



SSX1ME050F-A

SSX1ME100F-A

SSX1ME050G-A

SSX1ME100G-A

MANUAL DE PROPIETARIO

ANTES DE USAR SU EQUIPO LEA SU MANUAL DE PROPIETARIO

IMPORTANTE

Le agradecemos su preferencia y esperamos seguir teniendo el gusto de atenderle en el futuro. Este manual viene con su equipo y contiene información importante para la instalación, operación y mantenimiento del mismo.

Es muy importante que se tome el tiempo para leerlo detenidamente antes de iniciar su instalación y operación. Le recomendamos guardarlo en un lugar seguro para referencias posteriores.

Atentamente
Evans

INSTRUCCIONES

 Este símbolo aparece en todas las instrucciones de seguridad personal y del equipo. 

 Este símbolo aparece en donde existe riesgo de una descarga eléctrica. 

APLICACIONES

Las motobombas sumergibles para cisterna SSX1-A (automáticas) está diseñadas para ser instalada dentro una cisterna y bombear el agua para ser utilizada en el hogar, departamentos, granjas, llenado de tinacos, riegos, etc. Es equivalente a instalar una motobomba SSX1 con Easy-press®.

FUNCIONAMIENTO

La motobomba arranca cuando usted abra uno o varios servicios de su red hidráulica y cuando cierre todos los servicios se detendrá y usted gozara de una presurización constante en su red hidráulica, esto se logra gracias a su dispositivo electrónico que está en su interior y que permite el paro automático de la motobomba al llegar a su máxima presión y flujo cero (recomendamos instalar tanque hidroneumático (no incluido). Cuenta con protección

corrida en seco, cuando esto ocurre, la motobomba hace 4 intentos de arranque continuos y otro después de 1 hora y si después de estos intentos no hay agua en la cisterna automáticamente la motobomba se protege y no arranca, para restablecer la motobomba es necesario cortar el suministro eléctrico de alimentación.

Las presiones de arranque no se pueden ajustar. **SSX1ME050-A** su presión de arranque es de 0.27 MPa (40 PSI). **SSX1ME100-A** su presión de arranque es de 0.28 MPa (42 PSI). Tenga en cuenta que la presión máxima es 0.59 MPa (86 PSI) y esta presión puede ocasionar daños severo en su red hidráulica, se recomienda instalar válvulas reguladoras de presión EVANS® donde sea necesario.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y EQUIVALENCIAS

Código	SSX1ME050F-A	SSX1ME050G-A	SSX1ME100F-A	SSX1ME100G-A
Potencia	0.373 kW (½ HP)	0.373 kW (½ HP)	0.746 kW (1 HP)	0.746 kW (1 HP)
Voltaje	115 V ~ 60Hz 1Φ	220 V ~ 60Hz 1Φ	115 V ~ 60Hz 1Φ	220 V ~ 60Hz 1Φ
Flujo máximo	105 l/min		105 l/min	
Altura máxima	40 m		60 m	
RPM	3 450 r/min			
Tipo	Cisterna residencial			
Tipo de Impulsor	Cerrado			
Material del Impulsor	Noryl®			
Ø Descarga	2.54 cm (1") NPT	2.54 cm (1") NPT	2.54 cm (1") NPT	2.54 cm (1") NPT
Cuerpo	Acero Inoxidable			
Temperatura de operación	(0 – 35) °C			
Factor potencia	0.97	0.98	0.96	0.98
Clasificación térmica	B			
Grado de protección	IP68			
Inmersión Máxima	15 m			
Longitud del conductor	3 m			
Dimensiones (Ø X alto)	9.5 X 73 cm	9.5 X 73 cm	9.5 X 80 cm	9.5 X 80 cm
Peso	8.1 kg	8.1 kg	8.9 kg	8.9 kg

NORMAS DE SEGURIDAD

ESTE EQUIPO NO SE DESTINA PARA UTILIZARSE POR PERSONAS (INCLUYENDO NIÑOS) CUYAS CAPACIDADES FÍSICAS, SENSORIALES O MENTALES SEAN DIFERENTES O ESTEN REDUCIDAS, O CAREZCAN DE EXPERIENCIA O CONOCIMIENTO, A MENOS QUE DICHAS PERSONAS RECIBAN UNA SUPERVISIÓN O CAPACITACIÓN PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO POR UNA PERSONA RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD.

LOS NIÑOS DEBEN SUPERVISARSE PARA ASEGURAR QUE ELLOS NO EMPLEEN EL EQUIPO COMO JUGUETE.

INSPECCIONE CUIDADOSAMENTE EL EQUIPO PARA ASEGURARSE QUE NO TENGA DAÑOS CAUSADOS POR EL ALMACENAJE O EMBARQUE. SI DETECTA DAÑOS REPORTE DE INMEDIATO AL ESTABLECIMIENTO DONDE ADQUIRIÓ EL PRODUCTO.

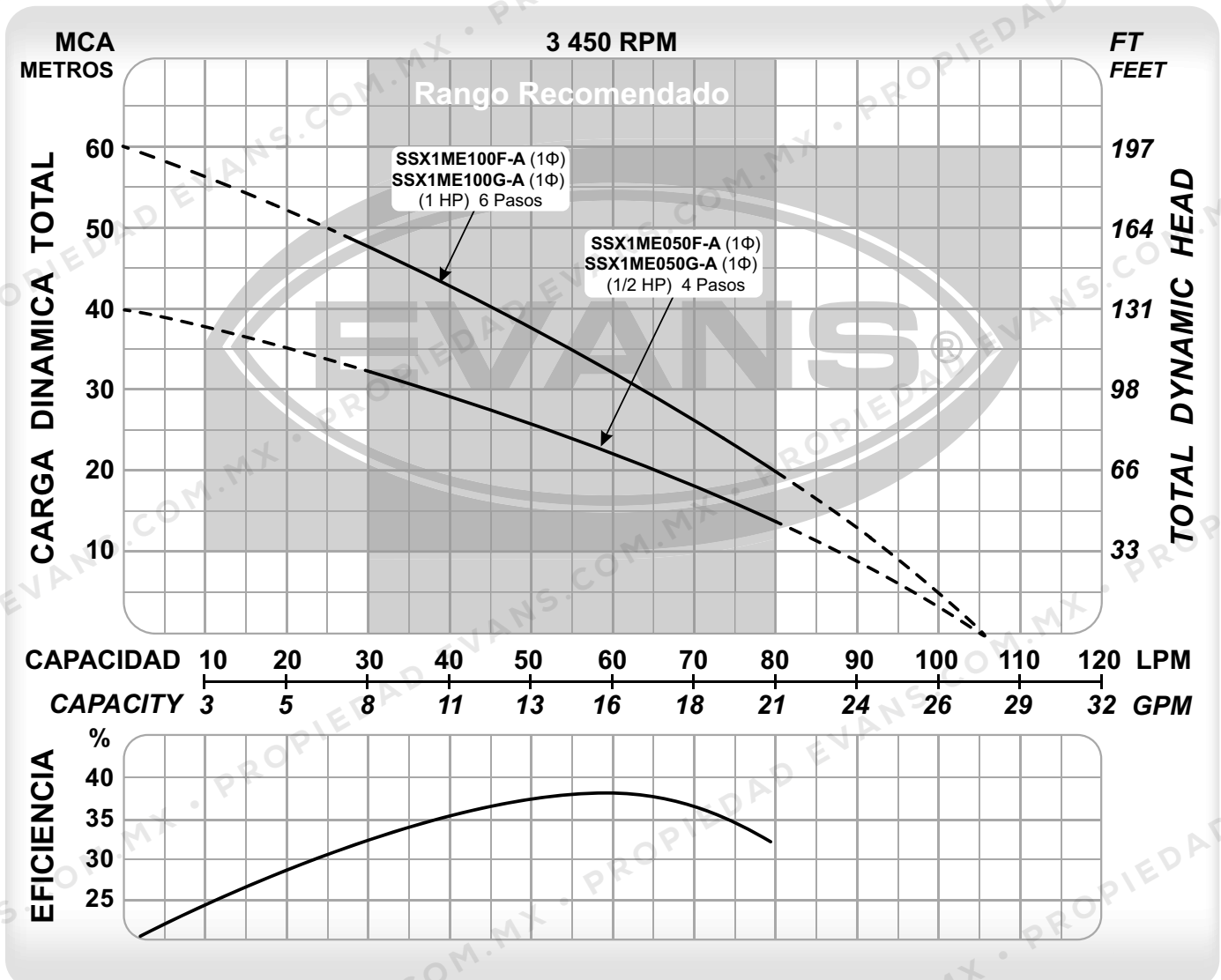
EL OPERADOR DEBE LEER ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR EL EQUIPO.

LA BOMBA DEBE ESTAR DESCONECTADA DE LA TOMA DE CORRIENTE DURANTE TODO EL PROCESO DE INSTALACIÓN Y LABORES DE MANTENIMIENTO.

LA INSTALACIÓN DE ESTA MOTOBOMBA DEBE SER REALIZADA POR PERSONAL CALIFICADO Y CUMPLIENDO CON LOS CÓDIGOS Y REGULACIONES LOCALES.

EL LÍQUIDO PUEDE CONTAMINARSE COMO CONSECUENCIA DE UNA FUGA DE LUBRICANTE.

LA MOTOBOMBA NO DEBE SER UTILIZADO PARA BOMBLEAR LÍQUIDOS INFLAMABLES, CORROSIVOS, PELIGROSOS O QUE CONTENGAN PARTÍCULAS SÓLIDAS, FIBRAS O ACEITES.



INSTALACIÓN HIDRAULICA

Asegúrese de cerrar la llave de paso correspondiente antes de hacer cualquier corte o conexión hidráulica.

En conexiones y tuberías de plástico siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante.

Para máxima eficiencia de la descarga, utilice tubería por lo menos al mismo diámetro del orificio de la motobomba o el diámetro inmediato superior.

Es necesaria la instalación de una válvula anti-retorno (Check) por lo menos de 31.75 cm (1 ¼") en la descarga de la motobomba, para evitar que la tubería del servicio se descargue y la motobomba trabaje sin control, además de reducir el golpe de ariete, (se recomienda **ABVC125B EVANS®** (no incluida)).

Es necesario utilizar cuerda de nylon para suspensión, perfectamente sujeto a un punto fijo, fuera de la cisterna y al arnés de la motobomba, especialmente cuando la tubería de instalación es de plástico, evite transportar o suspender su motobomba por el cable de conexión. La motobomba debe instalarse en posición vertical.

La motobomba no debe estar soportada en el fondo de la cisterna a menos 30 cm, esta distancia o separación es para evitar se azolve. Recuerde que debe estar totalmente sumergida la motobomba y en posición vertical.

Esta motobomba nunca debe trabajar en seco, se provocaría daño grave a los cojinetes y sellos.



LA GRAN MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS POSTERIORES SE DEBEN A CONEXIONES DEFECTUOSAS Y MAL SELLADO EN LAS TUBERÍAS. TENGA CUIDADO AL HACERLAS.

Localización del tanque de agua y controles eléctricos: Siempre instale el tanque de presión y los controles eléctricos en un sótano seco y limpio o en un cuarto de servicio, para evitar humedad y cambios extremos de temperatura. Para evitar un exceso de presión, coloque una válvula de alivio conectada a un drenaje adecuado.

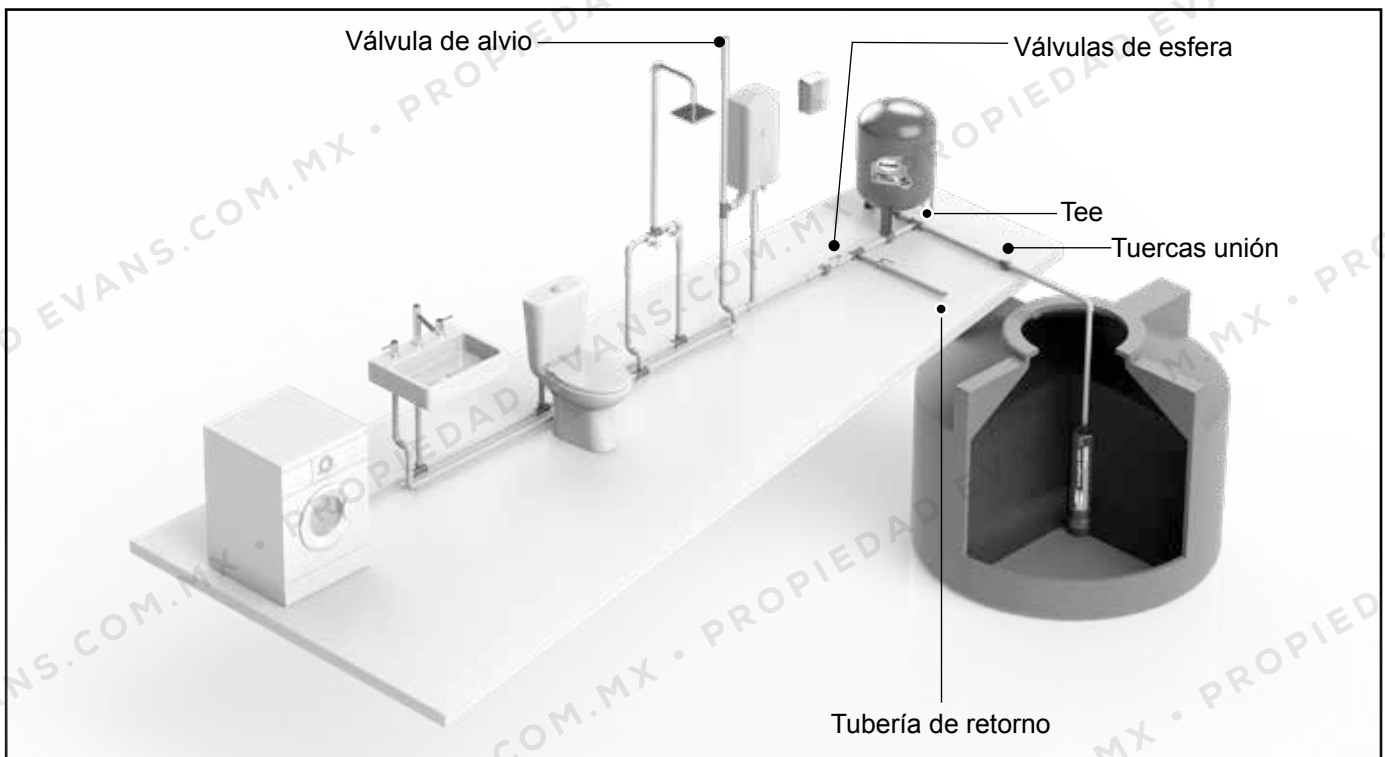


NO PERMITA QUE EL CABLE PEGUE O SE RASPE CONTRA LA CISTERNA AL MOMENTO DE LA INSTALACIÓN, YA QUE PODRÍA HABER UNA ROTURA DEL AISLAMIENTO Y POR CONSIGUIENTE CORTO CIRCUITO. NUNCA JALE EL CABLE DURANTE LA INSTALACIÓN.

INSTALACIÓN CON TANQUE HIDRONEUMÁTICO

Es recomendable instalar un tanque hidroneumático (no incluido), el objetivo de instalar un tanque hidroneumático es para reducir los arranques de la motobomba. Puede instalar el que está recomendado de 25 litros o de mayor capacidad.

Este tanque puede ser instalado en cualquier lugar siempre y cuando esté protegido de condiciones de congelación y condiciones extremas de alta temperatura.



La calibración del tanque para en cada modelo es: **SSX1ME050-A** su presión de arranque es de 0.24 MPa (35 PSI).

SSX1ME100-A su presión de arranque es de 0.25 MPa (37 PSI).



LAS MOTOBOMBAS PUEDEN SOPORTAR 20 ARRANQUES POR HORA A TENSIÓN PLENA (MOTORES MONOFÁSICOS).

CONEXIÓN ELÉCTRICA



SIEMPRE HAGA LAS CONEXIONES SIN CORRIENTE EN LA LÍNEA.

Verifique en la placa de su motor, que voltaje debe utilizar, cuanta corriente consume y como hacer las debidas conexiones. Antes de conectar verifique el voltaje de la línea de alimentación.

El cable de alimentación eléctrica del motor debe ser sujetado en línea recta a la tubería (nunca en forma de espiral, ya que se generaría un campo magnético) para evitar que este se enrede o se cuelgue.

Es recomendable no hacer empalme de conductores eléctricos, en caso de necesitarlos y estos quedarán sumergidos seguir las siguientes instrucciones:

- Corte el final de los cables de manera que tengan una diferencia en longitud de 7.62 cm (3") aproximadamente, esto para evitar que los empalmes, se junten, descubra 1" de cada uno de los conductores.
- Raspe el barniz, óxido o cualquier impureza en el conductor descubierto.
- Realice el amarre entre las puntas o haga la conexión firmemente con un conector tipo zapata. Para el asilamiento debe utilizarse cinta de hule

autovulcanizable Scotch 130°C o equivalente asegurándose de cubrir la unión de cable y extenderse dos pulgadas más por cada lado del empalme. Sobre la capa de cinta 130 °C aplique otras cuatro capas de cinta aislante de vinil Scotch. Súper 33 y extiéndala dos pulgadas más sobre ambos lados del empalme.



TODA EXTENSIÓN DE CONDUCTOR ELÉCTRICO DEBE SER CON UN CALIBRE MAYOR AL SUMINISTRADO EN LA MOTOBOMBA ORIGINALMENTE.

Instale una protección eléctrica (termomagnético) con capacidad de acuerdo a las necesidades de corriente de su motor (amperaje). Debe contar su instalación con un guadamotor y/o arrancador según la capacidad de la motobomba. Seleccione apropiadamente el cable que va a utilizar, dependiendo de la distancia a la que se encuentra la toma de corriente y el amperaje (consumo de corriente de su motor). Se recomienda en la siguiente tabla.



UNA VEZ HECHA LA CONEXIÓN ELÉCTRICA, VERIFIQUE CON MUCHO CUIDADO QUE: EL VOLTAJE QUE APARECE EN LAS PUNTAS QUE SE CONECTARÁ A SU MOTOBOMBA, SEA EL VOLTAJE NECESARIO PARA SU OPERACIÓN. SI EL VOLTAJE ES DIFERENTE, CORRÍJALO.



PARA PREVENIR UNA DESCARGA ELÉCTRICA POR FALLA DE AISLAMIENTO, INSTALE UN INTERRUPTOR DE DESCARGAS A TIERRA, ADEMÁS DE CONTAR CON UN PERFECTO SISTEMA DE TIERRA PARA LA CONEXIÓN DE LA MOTOBOMBA.

TABLA DE INSTALACIÓN

OPCIONAL (ARRAN. o VARIA.)

MODELO	VOLTAJE	POTENCIA	CORRIENTE NOMINAL en Ampere (A)	INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO en Ampere (A)	CABLE @ 20 M Cobre 75°C	ARRANCADOR EVANS®	GUADAMOTOR EVANS®	TANQUE HIDRONEUMÁTICO EVANS®
SSX1ME050F-A	115 V ~ 60Hz 1ϕ	0.373 kW	8.8	15	12 AWG	AMPDW1.5F	AMGM6.3-10A	EQTH-025VE
SSX1ME050G-A	220 V ~ 60Hz 1ϕ	(1/2 HP)	4.4	15	14 AWG	AMPDW1G	AMGM4-6.3A	
SSX1ME100F-A	115 V ~ 60Hz 1ϕ	0.746 kW	12.5	20	12 AWG	AMPDW1.5F	AMGM10-16A	EQTH-025VE
SSX1ME100G-A	220 V ~ 60Hz 1ϕ	(1 HP)	6.3	20	12 AWG	AMPDW1G	AMGM6.3-10A	

NOTA: conversión del calibre del cable, 2.08 mm² (14 AWG); 3.31 mm² (12 AWG); 5.26 mm² (10AWG)

PUESTA EN MARCHA

Una vez instalada la motobomba hidráulicamente y tener listo el toma corriente (donde va a conectar la motobomba) con las protecciones eléctricas necesarias, conecte la motobomba toma corriente que preparó.

Revise que la motobomba cumpla con sus expectativas tanto el flujo como la presión.

MANTENIMIENTO

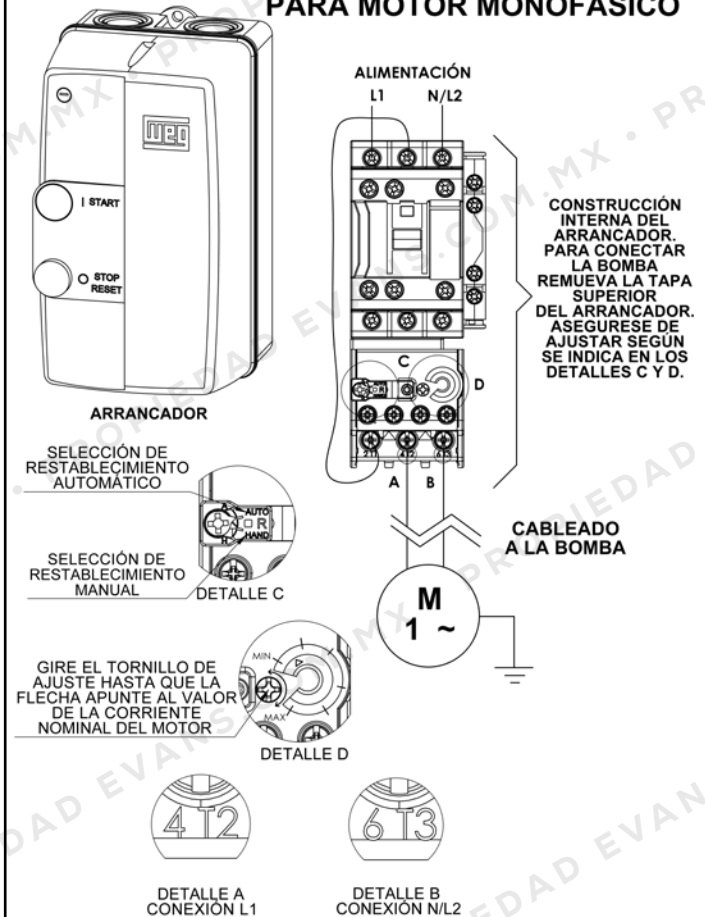
Esta motobomba no requiere mantenimientos especiales.

Toda reparación debe ser realizada por personal calificado en un centro de servicio autorizado, de otra manera se pierde la garantía, y correr el riesgo de dañar el equipo o generar una reparación peligrosa.

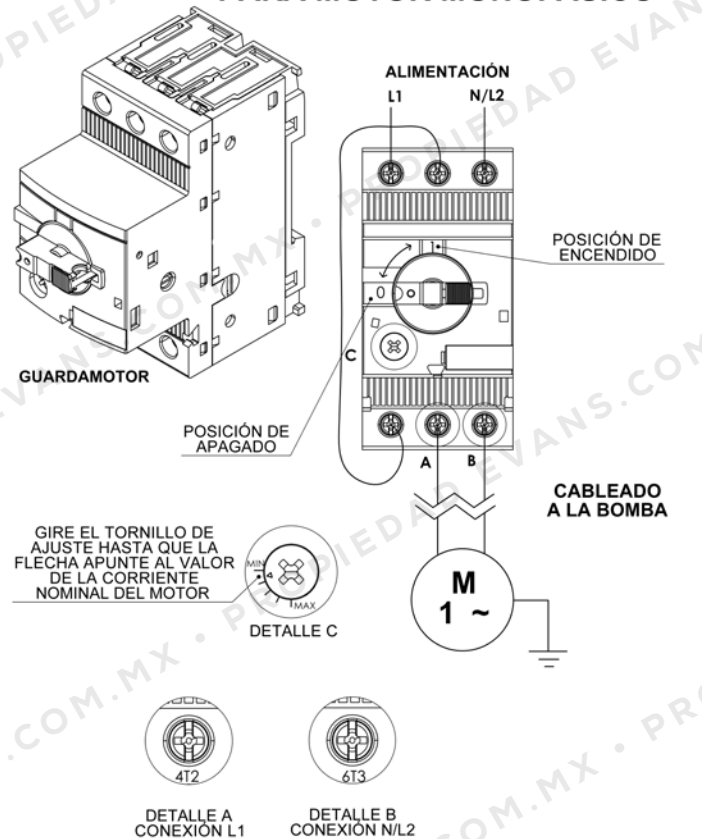
Para evitar la congelación, el tanque y la línea de entrada deben ser vaciadas cuando la temperatura llegue a ser menor a 0 °C.

DIAGRAMAS ELÉCTRICOS ADICIONALES

CONEXIÓN CON ARRANCADOR PARA MOTOR MONOFÁSICO



CONEXIÓN CON GUARDAMOTOR PARA MOTOR MONOFÁSICO



PROBLEMAS QUE SE PUDIERAN PRESENTAR**LA MOTOBOMBA NO ENTREGA AGUA (O SUMINISTRA MUY POCA AGUA)**

<i>POSIBLE FALLA</i>	<i>ACCIÓN CORRECTIVA</i>
Coladera tapada.	Retire cualquier material que este obstruyendo la rejilla de la succión.
Motobomba azolvada o enterrada.	Limpie su sistema, asegúrese de tener un espacio de 30 cm entre la rejilla de succión y el fondo de la cisterna.
Tubería tapada.	Revise en cada unión de tubería en busca de objetos que estén obstruyendo, abra todas las válvulas en la descarga de la motobomba.
Bajo voltaje.	El voltaje mínimo de operación es de 110 V, si es menor a este el motor ni desarrolla la velocidad nominal.
Fuente de potencia inadecuada o conductor delgado.	Asegúrese de tener una fuente de corriente que supere al menos 6 veces el amperaje nominal de la motobomba, ya que de no ser así el motor no desarrollará la velocidad nominal.
La motobomba no alcanza la presión deseada.	Controle las pérdidas corrigiendo diámetros de tubería y evitando el uso excesivo de codos en la instalación hidráulica.

EL MOTOR NO ARRANCA.

<i>POSIBLE FALLA</i>	<i>ACCIÓN CORRECTIVA</i>
Falso contacto en la instalación.	Verifique el voltaje en todas las uniones y/o conexiones, aisle perfectamente después de cada revisión.
Fusibles quemados, interruptor abierto o botado.	Restablezca el interruptor o fusibles de acuerdo a la corriente del motor (ver tabla de referencia "TABLA DE INSTALACIÓN").
No hay agua en la cisterna.	Llene de nuevo la cisterna y si no arranca la bomba, por favor corte el suministro eléctrico de alimentación de la motobomba (es para restablecer el control automático).
Protección térmica activada.	Se restablecerá automáticamente cuando la temperatura del motor se estabilice.
Flecha de motor bloqueada. Embobinado quemado.	Este daño solo puede ser detectado por un técnico de un taller de servicio autorizado EVANS®, aunque a que no arranque el motor se estará activando las protecciones en cada intento de arranque.
La motobomba está averiada.	Dirigirse con un técnico de confianza.
Anomalía en el equipo.	Contacte al personal especializado EVANS®.

LA MOTOBOMBA ENCIENDE CONTINUAMENTE

<i>POSIBLE FALLA</i>	<i>ACCIÓN CORRECTIVA</i>
Precarga de aire en el tanque incorrecta.	Ajuste la presión del tanque 5 PSI por debajo a la presión de arranque de la motobomba. (Revise la presión recomendada en el manual).
La instalación presenta pérdidas (Fugas de agua).	Revise la tubería y selle las fugas, revise el perfecto sellado de los depósitos de inodoros, en llaves y regaderas.
Diafragma o membrana del tanque reventado.	Revise el tanque que no expulse agua por la válvula de entrada de aire, en caso de que expulse agua por la válvula remplace la membrana en un taller de servicio especializado EVANS®, si su tanque es de diafragma por favor replácelo.
La instalación presenta pérdidas consistentes.	Revisar la instalación hidráulica.
Anomalía en el equipo.	Contacte al personal especializado EVANS®.

MOTOBOMBA RUIDOSA

<i>POSIBLE FALLA</i>	<i>ACCIÓN CORRECTIVA</i>
Presión de descarga muy baja.	En caso de que se quiera reducir el ruido, cierre la válvula de descarga.
Falla en los rodamientos.	Contacte al personal especializado EVANS®.
Vibración en la tubería.	Revisar la instalación hidráulica.
Suciedad, sedimentos u objetos extraños en los impulsores.	Contacte al personal especializado EVANS®.



Fabricado y/o distribuido por:
Consortio Valsi, S.A. de C.V.
Camino a Cóndor No.401, El Castillo, C.P. 45680,
Tel. (52) 333•208•7400, RFC: CVA991008945
El Salto, Jalisco, México.

Sucursales Nacionales

CDMX

Tel. 555•566•4314 | 555•705•6779 | 555•705•1846

GUADALAJARA, JAL.

Av. Gobernador Curiel No. 1777

Col. Ferrocarril C.P. 44440

Tel. 333•668•2500 | 333•668•2551

ventas@evans.com.mx

Exportaciones: 333•668•2560 | 333•668•2557

exportaciones@evans.com.mx

www.valsi.com.mx

SERVICIO Y REFACCIONES

Tel. 333•668•2500 | 333•668•2572 | 333•668•2576

MONTERREY, N.L.

Tel. 818•351•6912 | 818•351•8478 | 818•331•9078 |

818•331•5687

CULIACÁN, SIN.

Tel. 667•146•9329, 30, 31, 32 | 667•146•9329

PUEBLA, PUE.

Tel. 222•240•1798 | 222•240•1962 | 222•237•8975

MÉRIDA, YUC.

Tel. 999•212•0955 | 999•212•0956

TORREÓN, COAH.

Tel. 871•793•8774

QUERÉTARO, QRO.

Tel. 442•217•0601

Sucursales en Latinoamérica

COLOMBIA

CENTRO DE LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN

Vía Cali-Yumbo Km. 6 Bodega Vitrina 1 Tipo D

Movil. (316) 693•3889

Bogotá

Cll. 17 No. 27-67 Paloquemao

tiendabogota@evans.com.co

Tel. (571) 752•0538 | 752•0573

Cali - Valle del Cauca

Av. 3 Norte No. 40-07

tiendacali@evans.com.co

Tel. (572) 888•1082 | 888•1091

Barranquilla - Atlántico

Cll. 57 No. 45-07 Esquina

tiendabarranquilla@evans.com.co

Tel. (575) 370•4880 | 379•6868

Medellín - Antioquia

Cll. 40 No. 48-52

tiendamedellin@evans.com.co

Tel. (574) 448•6019 | 232•0423

Bucaramanga - Santander

Av. Quebradaseca No. 25-08

tiendabucaramanga@evans.com.co

Tel. (577) 634•3466 | 634•3403

VENTAS EN LÍNEA
800 00 EVANS
3 8 2 6 7
evans.com.mx



VENTAS EN LÍNEA
01 8000 18 0058
evans.com.co